



Sous le haut patronage du Maréchal du Tchad, Président de la République, chef de l'Etat Mahamat Idriss Deby ITNO

# Forum International de Développement des Infrastructures du Tchad

PIDA Prospectus  
d'investissement de projet

18-20 Février 2025

Hôtel Radisson Blu,  
N'Djamena, Tchad



FIDITCHAD



[www.fidit.td](http://www.fidit.td)



[contact@fidit.td](mailto:contact@fidit.td)

Résumé du projet	
Nom du projet	Route Ouesso – Bangui– N’Djamena (Tronçon : Mbaikoro – Benkoninga Frontière RCA (119,5 km))
Localisation	Route Ouesso – Bangui– N’Djamena (Tronçon : Mbaikoro – Benkoninga Frontière RCA (119,5 km))
Secteur	Transport terrestre
Sous-secteur	Routier
Stade de développement	Actualisation de l’Avant-Projet Détaillé (APD) de 2018
Promoteur du projet	Etat tchadien
Coût du projet	87 milliards de FCFA Hors toutes taxes
Besoin de financement	87 milliards de FCFA Hors toutes taxes
Coût total de la préparation du projet	<b>300 millions de FCFA Hors toutes taxes</b>
Préparation du projet déficit de financement	<b>87,3 milliards de FCFA Hors toutes taxes</b>
Structure de financement	A rechercher
Calendrier de développement	<b>Les études Avant-Projet Détaillé (APD) de 2018 sont disponibles</b>
Description du projet	Le projet consiste au bitumage de la route Mbaikoro – Benkoninga Frontière RCA (119,5 km). Il comprend les travaux de terrassements, de corps de chaussée (chaussée de 7,5 m, accotements de 2x2, 00 m et couche de roulement en béton bitumineux), des ouvrages d’art et hydrauliques, l’aménagement des traversées des villes et la signalisation routière. A cela s’ajoute les prestations de contrôle et surveillance des travaux.
Importance stratégique	La route Mbaikoro – Benkoninga Frontière RCA, qui est un maillon du corridor transafricain CD13 : Pointe Noire – Brazzaville – Ouesso – Bangui – N’Djaména. Elle vise une liaison directe entre N’Djaména et les ports de Pointe Noire (Congo) et de Matadi (RDC) en passant par Bangui. C’est donc un axe très important pour l’intégration économique et social de la sous-région CEEAC. Au niveau national, ce projet permettra de désenclaver la Province du Logone Oriental à haute potentialité agricole et pastorale.

Demande du marché	TMJA en 2027 serait de 398 véhicules	
Aperçu financier		
Coût total du projet	Désignation	Montant en FCFA
	INSTALLATION DE CHANTIER	3 571 672 000
	TRAVAUX PREPARATOIRES ET TERRASSEMENTS	5 298 718 875
	TRAVAUX DE CHAUSSEE	30 497 790 051
	ASSAINISSEMENT	11 667 668 640
	OH ET PETITS OUVRAGES	4 298 636 900
	CONSTRUCTION D’OUVRAGES D’ART	10 842 069 393
	SIGNALISATIONS – EQUIPEMENTS	712 569 300
	CONSTRUCTION CONNEXES	4 165 194 100
	MISE EN ŒUVRE PGES	1 086 117 585
	VOIRIE URBAINE DE GORE	3 656 072 035
	IMPREVUS PHYSIQUES ET AUTRES FRAIS 1	7 579 950 767
	SOUS TOTAL TRAVAUX	83 379 459 767
CONTRÔLE ET SURVEILLANCE TRAVAUX (4%)	3 335 178 391	
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>86 714 638 158 Arrondi à 87 000 000 000</b>	
Structure du capital	Sans objet	
Mesures financières	Sans objet	
Modèle de recettes	Sans objet	
Prise en compte de la durabilité et de l’impact		
Impact social	<p>Il ne s’agit pas des emplois liés aux travaux de construction de la route. En effet, la réalisation du Projet va induire de nouvelles activités économiques grâce, notamment, à la création de nouvelles sociétés de transport, de stations-service, d’auberges, d’hôtels, de garages, d’ateliers de vulgarisation, de restaurants et de commerces créant au moins 600 emplois directs et indirects.</p> <p>Les bases vie des chantiers constituent des sites attractifs pour le développement d’activités de restauration, généralement tenues par les femmes. Ce sont donc de nouvelles conditions qui renforceront les revenus des femmes et amélioreront le bien-être de leurs familles.</p>	
Impact sur l’environnement	<p>Principaux enjeux : L’analyse des données historiques du climat montre que les effets du changement climatique sont déjà apparents au Tchad. Ils sont liés à l’augmentation de la température moyenne annuelle et surtout celle de la pluviosité, ce qui accroît les risques d’inondation et de dommage des infrastructures, des terres agricoles, etc.</p> <p>Mesures d’adaptation : Les options d’adaptation retenues dans le cadre du projet sont : (i) le dimensionnement approprié des ouvrages hydrauliques en tenant compte de la pluviosité et des périodes de retour des débits de pointe ; (ii) la mise hors d’eau de la route ; (iii) la plantation d’arbres.</p> <p>Mesures d’atténuation : Même s’il n’existe aucune donnée de référence sur les émissions de gaz à effets de serre dans la zone du projet, il est anticipé une légère augmentation des émissions desdits gaz par rapport à la situation sans projet du fait de l’augmentation du trafic. Les mesures qui concourent à l’atténuation dans le cadre ce projet comprennent: (i) la fluidification de la circulation et la régulation de la vitesse qui peuvent minimiser les émissions de CO2 de 15% le long du parcours ; (ii) la plantation d’arbres d’alignement sur 150 m de part et d’autre à l’entrée et à la sortie de chaque village traversé, ce qui contribue à séquestrer une partie du carbone qui sera émis du fait de la route ; (iii) la sensibilisation à la protection de l’environnement incluant des thèmes relatifs aux techniques de conservation des eaux et des sols (CES), etc.</p>	

Alignement des ODD et de l'Agenda 2063	ODD et objectifs de l'A63 (par exemple, ODD 9 : Industrie, innovation et infrastructures)
--	---

## Projet Détails techniques

Technologie et design	<p>Les caractéristiques géométriques de la route :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Largeur de la chaussée est de 7,5 m ;</li> <li>- L'accotement : 2 m de part et d'autre.</li> </ul> <p>La structure de la chaussée :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Couche de roulement : 6 cm en BBSG CL3 (0/14) ;</li> <li>- Couche de base : 20 cm en GNT ;</li> <li>- Couche de fondation : 25 cm en grave latéritiques litho stabilisée ;</li> <li>- Plateforme(S5) : variable.</li> </ul>
Capacité/taille	119,5 km
Calendrier de construction/préparation	Phase de recherche de financement
Accords de prélèvement	Don IDA pour la réalisation de la route Liwa – Rig Rig longue de 55 km

## Gestion des risques

Évaluation des risques	<p>Les principaux risques susceptibles de remettre en cause les résultats attendus du projet ainsi que sa bonne exécution sont : (i) la non mise en place de ressources suffisantes et pérennes pour le financement de l'entretien routier ; (ii) la hausse du coût des travaux par rapport au budget estimatif ; (iii) les délais et retards importants pour la passation de marchés ; (iv) l'insuffisance de matériaux de bonne qualité.</p> <p>Le 1er risque est atténué par le fait que le pays a mis en place de fonds routier dit de seconde génération.</p> <p>Le 2ème risque est atténué par la disponibilité d'études d'exécution détaillées actualisées en 2025, une estimation réaliste des coûts qui s'est basée sur des marchés de travaux similaires en cours, une provision pour hausse des prix et les dispositions prises pour une large concurrence lors des appels d'offres.</p> <p>Le 3ème risque est atténué par le fait que le pays peut bénéficier de la procédure dites « Actions Anticipées en vue des Acquisitions » qui permettront de réduire les délais entre la réalisation des études et le démarrage des travaux.</p> <p>Le 4ème risque sera atténué par la réalisation d'études de recherche de sites de matériaux et l'utilisation optimale de matériaux locaux.</p>
Risques réglementaires	Stabilité politique et économique

## Principaux acteurs

Parrains	Liste des principaux sponsors.
Investisseurs	Les IFD potentielles et les acteurs du secteur privé intéressés par le financement.
Entrepreneurs et opérateurs	Entrepreneurs impliqués dans le projet avec expérience.
Conseillers juridiques et financiers	Tout partenaire juridique ou financier important : Sans objet

## La voie à suivre

Demande d'investissement	
Prochaines étapes	Préparation du projet
Informations sur le contact	- Coordination du projet, Direction Générale des Infrastructures des Transports (DGIT).





Sous le haut patronage du Maréchal du Tchad, Président de la République, chef de l'Etat Mahamat Idriss Deby ITNO

# Forum International de Développement des Infrastructures du Tchad

**PIDA Prospectus  
d'investissement de projet**

**18-20 Février 2025**

 **Hôtel Radisson Blu,  
N'Djamena, Tchad**



   **FIDITCHAD**  [www.fidit.td](http://www.fidit.td)  [contact@fidit.td](mailto:contact@fidit.td)